



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## ПРОТОКОЛ № 2

по

чл. 54, ал. 7 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от работата на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-191/19.06.2020 г. на Изпълнителния директор, в изпълнение на публикувано Решение № РД-09-98 от 31.03.2020г. /с номер в РОП 969880 от 03.04.2020 г./ и Решение № РД-136 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация /с номер в РОП 973219 от 23.04.2020г./ за откриване на „открита процедура“ за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на “Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Земляне АП Малашевци” по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“ и публикувано обявление в РОП № 969899 от 03.04.2020 г.*

**Днес, 06.07.2020 г., в 11:00 часа, Комисията се събра в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, за да продължи своята работа в закрито заседание.**

Преди да пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, Комисията направи проверка на сайта на АОП дали

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



в списъците, където е публикувана ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОПАНСКИ СУБЕКТ, за който са налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 5. буква „а“ и чл. 55, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП, са посочени участниците в настоящата процедурата и установи, че същите не са вписани в списъците.

Комисията продължи своята работа като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, и констатира следното:

**Участник № 1 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1. За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“**, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни**, считано от датата на получаване на протокола, както следва:

1/ При извършен обстоен преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 1 и съпоставяне на данните в търговския регистър, комисията установи, че посочените от участника данни в ЕЕДОП не съответстват с тези от Търговския регистър, а

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



именно, в част IV „Критерии за подбор“, раздел Б, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/.

**Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в които да посочи информация относно начина на представяване на дружеството от двамата управителя, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол.**

**Участник № 2 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2. За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.**

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни,** считано от датата на получаване на протокола, както следва:

1/ При извършен обстоен преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 2 и съпоставяне на данните в търговския регистър, комисията установи, че посочените от участника данни в ЕЕДОП не съответстват с тези от Търговския регистър, а именно, в част IV „Критерии за подбор“, раздел Б, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в които да посочи информацията относно начина на представляване на дружеството от двамата управителя, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол**

**Участник № 3 „Техникъл консултинг сървисис“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1.**

**За Обособена позиция № 1** – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни**, считано от датата на получаване на протокола, както следва:

1/ При извършен обстоен преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 1, комисията установи, че Раздел II, част 2, буква Б, представляващия участник е отразил дата на раждане 03.04.2020 г., което е недопустимо и е очевидна техническа грешка.

**Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в които да посочи информацията относно точната дата на раждане на представляващия дружеството, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Участник № 4 „Техникъл консултинг сървисис“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

**За Обособена позиция № 2** – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни**, считано от датата на получаване на протокола, както следва:

1/ При извършен обстоен преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 2, комисията установи, че Раздел II, част 2, буква Б, представляващия участник е отразил дата на раждане 03.04.2020 г., което е недопустимо и е очевидна техническа грешка.

**Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в които да посочи информацията относно точната дата на раждане на представляващия дружеството, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол.**

**Участник № 5 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1.**

**За Обособена позиция № 1** – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг -

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“*, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни**, считано от датата на получаване на протокола, както следва:

1/ При преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 1, комисията установи че в представения от участника ЕЕДОП е отразено като начин на представителство и за двамата представляващи дружеството – „заедно и поотделно“. При извършена проверка в Търговския регистър се установи, че е отразено „поотделно“ и за двамата представляващи

2/ При преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 1, комисията установи, че в част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът **е посочил единствено застрахователната сума, а именно 300 000,00 лева.**

Съгласно Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, подт. 2.2 „Икономическо и финансово състояние на участниците“ и Раздел III.1.2) от Обявлението за обществена поръчка, „Участникът трябва да има валидна застраховка „Професионална отговорност“ или еквивалентен документ за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и за упражняване на строителен надзор по време на строителство за строежи трета група, втора категория, съгласно чл. 171, ал. 1 и/или чл. 171а, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството за категорията строителство, съобразно строежа (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

– оценка за съответствието на инвестиционните проекти за строежи пета категория – 35 000 лева;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



– строителен надзор за строежи пета категория –35 000 лева.

*При подаване на офертата, участникът декларира съответствие с изискването, като попълва Част IV: „Критерии за подбор“, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, т. 5 от ЕЕДОП и посочва застрахователната сума на съответната сключена застраховка „Професионална отговорност“, дейността която е предмет на застраховане, както и номер и валидност на застраховката.*

От декларираната информация от участника не може да се установят данните за притежаваната от него застраховка „Професионална отговорност, а именно липсват данни за дейността, която е предмет на застраховане, както и номер и валидност на застраховката. В действителност участникът е посочил застрахователна сума от 300 000,00 лева, но не ясно каква е притежаваната застрахователна сума за дейност „оценка за съответствието на инвестиционните проекти“, респ. застрахователната сума за дейност „строителен надзор“.

Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в който да посочи информацията относно притежаваната от него застраховка „Професионална отговорност“, както и да уточни начина на представяване на дружеството от двамата управителя, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол.

**Участник № 6 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

**За Обособена позиция № 2** – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

По отношение на участника, комисията констатира следните несъответствия, непълноти и/или липса на информация, или фактическа грешка в документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП и с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, или с други изисквания поставени от Възложителя в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, като в настоящия протокол и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП ги описва изчерпателно, и за които констатации следва да се представят нов ЕЕДОП, или допълнителни документи, или информация **в срок до 5 работни дни,** считано от датата на получаване на протокола, както следва:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерството на околната среда и водите и Столична община



1/ При преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 2, комисията установи че в представения от участника ЕЕДОП е отразено като начин на представителство и за двамата представляващи дружеството – „заедно и поотделно“. При извършена проверка в Търговския регистър се установи, че е отразено „поотделно“ и за двамата представляващи

2/ При преглед на ЕЕДОП-а, представен от участника за Обособена позиция № 2, комисията установи, че в част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът **е посочил единствено застрахователната сума, а именно 300 000,00 лева.**

Съгласно Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, подт. 2.2 „Икономическо и финансово състояние на участниците“ и Раздел III.1.2) от Обявлението за обществена поръчка, „Участникът трябва да има валидна застраховка „Професионална отговорност“ или еквивалентен документ за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и за упражняване на строителен надзор по време на строителство за строежи трета група, втора категория, съгласно чл. 171, ал. 1 и/или чл. 171а, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството за категорията строителство, съобразно строежа (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

– оценка за съответствието на инвестиционните проекти за строежи пета категория – 35 000 лева;

– строителен надзор за строежи пета категория – 35 000 лева.

При подаване на офертата, участникът декларира съответствие с изискването, като попълва Част IV: „Критерии за подбор“, раздел Б: **Икономическо и финансово състояние, т. 5 от ЕЕДОП и посочва застрахователната сума на съответната сключена застраховка „Професионална отговорност“, дейността която е предмет на застраховане, както и номер и валидност на застраховката.**

От декларираната информация от участника не може да се установят данните за притежаваната от него застраховка „Професионална отговорност, **а именно липсват данни за дейността, която е предмет на застраховане, както и номер и валидност на застраховката. В действителност участникът е посочил застрахователна сума от 300 000,00 лева, но не ясно каква е притежаваната застрахователна сума за дейност „оценка за съответствието на инвестиционните проекти“, респ. застрахователната сума за дейност „строителен надзор“.**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Предвид горното участникът следва да представи нов ЕЕДОП, в който да посочи информацията относно притежаваната от него застраховка „Професионална отговорност“, както и да уточни начина на представяване на дружеството от двамата управителя, като изпълни дадените от Възложителя указания в документацията и тези в настоящия протокол.**

Тъй като комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, посочени в протокола по-горе, единодушно взе решение един от членовете на комисията да изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на адрес - <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/1282020ikdosusniip/>.

**Комисията указва, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.**

Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участникът може да замени подизпълнител или трето лице, когато е установено, че подизпълнителят или третото лице не отговарят на условията на възложителя, когато това не води до промяна на техническото предложение.

След изтичането на срока комисията ще пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

Комисията указва на участниците, че при извършването на всеки етап от процедурата може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците, и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица.

Разноските по изпращане и представяне на документите чрез препоръчана поща или куриер трябва да са за сметка на участника. В този случай той следва да ги изпрати



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерството на околната среда и водите и Столична община



своевременно така, че да обезпечи пристигането им преди крайния срок, определен от ППЗОП. Рискът от забава или загубване на изпратените документи е за участника.

**В случай, че участниците не изпълнят указанията в законово определения срок, на основание чл. 107 от ЗОП,** комисията ще предложи на възложителят да се отстрани от процедурата участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението или в документацията за обществена поръчка.

Комисията приключи работата си, описана в настоящия протокол, и офертите в тяхната съвкупност, бяха заключени в стая 8, етаж 3 „Обществени поръчки и материално-техническо снабдяване“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**